

Chronik der Verkehrswacht Erlangen e.V.

Gegründet: 7. September 1951

Stand: Oktober 2011

7.9.1951: Gründung der Kreisverkehrswacht Erlangen im Hotel Kaiserhof durch 24 Gründungsmitglieder (bei 40 Anwesenden). Einladung durch den Erlanger Polizeichef Amtmann Voigt. Bis Ende des Jahres erhöht sich die Zahl der Mitglieder auf 52. Das Betreuungsgebiet umfasst die Stadt und den Landkreis Erlangen.

Zum 1. Vorsitzenden wird Dr. Arthur Tost (Fa. Frieseke und Höpfner), zum 2. Vors. Erik Lenk (Fa. Siemens) gewählt. Das Amt des Schriftführers übernimmt Kurt-Heinz Tauwald (Autohaus Tauwald), Schatzmeister wird Willy Lenger (städt. Verkehrsamt). Dr. Fritz Kolb (ADAC), Rudolf Hehl (Bosch-Dienst) und Fritz Seiler (1. Radfahrclub ER) gehören der Vorstandschaft als Beisitzer an.

In der Stadt Erlangen gibt es zu dem Zeitpunkt 2.319 Kfz.

In den ersten Jahren insbesondere Anwerbung von Mitgliedern, Aufrufe, Zettelaktionen, Rundschreiben, Plakate sowie Beobachtungen besonderer Gefahrenzonen in Erlangen, um Aufmerksamkeit für Verkehrssicherheit zu erwecken. Monatliche Sitzungen der Vorstandschaft.

Frühjahr 1952: Erstmals Auszeichnung von bewährten Kraftfahrern für unfallfreies Fahren, 1. Osteraktion mit Plakattafeln in Ostereier-Form, 1. Verkehrssicherheitswoche (Großveranstaltung bis 1959), 1. Anti-Alkoholkampagne zur Bergkirchweih, Lautsprecherwagen, die Passanten auf falsches Verhalten im Verkehr ansprechen, Vorträge über Verkehrsprobleme.

81 Mitglieder in der Erlanger Verkehrswacht.

17.11.1953: Veranstaltung des bundesweit ersten Verkehrsquiz im Rahmen eines bunten Abends im Redoutensaal mit etwa 1.500 Besuchern.

1.7.1954: Erstmals Schüler-Fahrradprüfung „Geprüfte Radfahrer“.

Frühjahr 1955: Aufsatz-Wettbewerb an Erlanger Schulen (2.000 beteiligte Schüler).

5.860 Kfz in Erlangen.

1957: Erstmals Unterrichtsstunde für Mopedfahrer.

Verkehrswacht verteilt weiße Spazierstöcke an Blinde und Sehbehinderte.

1958: Erstmals Schülerlotsen im Einsatz. Ausbildung bereits ein Jahr vorher, aber wegen fehlendem Versicherungsschutz nicht im Einsatz.

Erstmals Beleuchtungswoche zusammen mit Boschdienst und Polizei.

1959: 110 Mitglieder in der Erlanger Verkehrswacht.

1961: Feierstunde „10 Jahre Verkehrswacht Erlangen“ im Studentenhaus.

Jugendarbeit wird als neuer Schwerpunkt eingeführt.

1963: Verkehrsseminar „Der Mensch im Verkehr“.

„Gelbe Mützen-Aktion“ für Schulanfänger.

November 1963: 16 „Baukästen“ zur Verkehrserziehung wurden an Erlanger Schulen übergeben.



Vorsitzender Dr. Arthur Tost (1951 – 1971, mitte) bei der Begrüßung der ersten Schülerlotsen für die Ostschule im November 1958 zusammen mit Polizeichef Georg Höhle.

1967: 259 Mitglieder in der Erlanger Verkehrswacht.

1968: Lotterie zugunsten der Verkehrserziehung für Kinder und ältere Bürger auf dem Hugenottenplatz.

1969: Erstellung von Schulwegplänen.

1970: Erstmals Aktion „Sicher zur Schule – sicher nach Hause“.

1971: Verkehrslehrerseminare; Dr. Tost wird Ehrenmitglied im Rahmen der Feierstunde „20 Jahre Verkehrswacht Erlangen“; Wilhelm Resenschek übernimmt kommissarisch den Vorsitz, bis 1972 Gerhard Paul und 1973 H. Schüle zu Vorsitzenden gewählt werden.

1974: Eine Geschäftsstelle wird durch die Bayerische Vereinsbank im 1. Stock des Hauses Schlossplatz 1 zur Verfügung gestellt.

1975: Aufbau und Einsatz der mobilen Jugendverkehrsschule: Feierliche Übergabe des LKW an die Stadt. Damit ist die Ausbildung aller Erlanger Grundschüler nach dem amtlichen Fahrradlehrplan in Theorie und Praxis gesichert. Die Betreuung erfolgt durch die geschulten Beamten der Polizei.

1976: Walter Gotthardt übernimmt den Vorsitz. Sukzessive Übernahme und Umsetzung der Projekte der Landesverkehrswacht Bayern: „Sicher zur Schule – sicher nach Hause“, „Nur bei Grün, den Kindern ein Vorbild“, „Sei Partner im Verkehr“, „Sicherheit für Senioren“ und Ausbau des Schülerlotsen- und Schulweghelfereinsatzes. Filmvorträge in den Erlanger Senioreneinrichtungen zur Aktion „Sicher über 50“.

September 1976: Dr. Arthur Tost, Gründungsvorsitzender der Verkehrswacht Erlangen, verstirbt im Alter von 80 Jahren.

Chronik der Verkehrswacht Erlangen e.V.

Gegründet: 7. September 1951

Stand: Oktober 2011

1976: 25 Jahre Verkehrswacht Erlangen mit Festveranstaltung und Ehrung verdienter Mitglieder.

1976 bis 1988 jährlich im Mai: 3-Städte-Radrundfahrt Erlangen – Herzogenaurach – Fürth mit Fahrradkontrolle und Verkehrsquiz, anschließend Preisverteilung am Startpunkt Kapellensteg.

1978: Ausrichtung der Bezirkstagung der mittelfränkischen Verkehrswachten.

1980: Verlegung der Geschäftsstelle in das städtische Gebäude Helmstraße 1, damit verbunden die Erweiterung der Beratungstätigkeit für örtliche Verkehrsteilnehmer und zentrale Anlaufstelle für Fragen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit.



Fahrfertigkeitstraining „Könner durch Erfahrung“.

22.4.1988: Begründung des Projektes „Könner durch Erfahrung“ mit Projektleiter Rainer Dorn. Dieses Programm wendet sich an alle Fahranfänger und bildet bis heute einen Kernbereich der örtlichen Verkehrswachtarbeit.

1989: Ausrichtung der Landesversammlung der bayerischen Verkehrswachten in der Heinrich-Lades-Halle Erlangen mit aufwändigem Rahmenprogramm.

1990: Aufbauhilfe bei Gründung der Verkehrswacht Jena, anschließend Partnerschaft, Übergabe des alten überholten LKW der Jugendverkehrsschule.

7.1.1991: Festabend „40 Jahre Verkehrswacht Erlangen“ im Altstädter Schießhaus mit Ehrung verdienter Mitglieder.

250 Mitglieder; 53.950 Kfz in Erlangen.

90er Jahre: Fortführung und Intensivierung der etablierten Aktionen zur Verbesserung des Verkehrsklimas im Betreuungsbereich.

26.2.1998: Robert Kleemann übernimmt von Walter Gotthardt den Vorsitz.

1998: Einführung der Aktion „Toter Winkel“ an Schulen zur Sensibilisierung für die Gefährdung von Radfahrern und Fußgängern im toten Winkel abbiegender LKWs.

1999: Anschaffung der Geschwindigkeits-Anzeigegeräte.

Erstmals Teilnahme von Schülerlotsen am deutschlandweiten Schülerlotsenwettbewerb.



Neben dem LKW ist die Plane zur Markierung des toten Winkels ausgelegt.

29. Juni 2000: Gründung der Jugendverkehrswacht mit 17 Jugendlichen, die sich aus dem Kreis der Schülerlotsen rekrutieren. Einsatz zur Verkehrsabsicherung von großen Veranstaltungen wie Martinszügen, Stadtstaffellauf, Triathlon, etc.

September 2000: Erstmals Verteilung von Schutztrapezen anstelle von gelben Mützen an Schulanfänger (höherer Sicherheitsanspruch, Akzeptanzerhöhung).



Schutztrapeze von den Sponsoren Alfred Bornhard (Sparkasse), Susi Kretlein (WaveLight), Wolfgang Geus (ESTW) und dem Verkehrswacht-Vorsitzenden Robert Kleemann.

29.11.2001: Festabend „50 Jahre Verkehrswacht Erlangen“ im Gasthof „Zur Einkehr“ Büchenbach mit Ehrung verdienter Mitglieder.

148 Mitglieder; 62.509 Kfz in Erlangen.

9.-11. Mai 2002: Ausrichtung der Landesversammlung der bayerischen Verkehrswachten.

Chronik der Verkehrswacht Erlangen e.V.

Gegründet: 7. September 1951

Stand: Oktober 2011

Juni 2002: Die Hauptsponsoren Alfred Bomhard (Sparkasse Erlangen), Robert Niersberger (Unternehmensgruppe Niersberger) und Michael Pickel (Autohaus Pickel) werden mit dem Ehrenabzeichen in Silber der Landesverkehrswacht Bayern ausgezeichnet.

Frühjahr 2003: Ausrichtung der Bezirksversammlung der mittelfränkischen Verkehrswachten.

Juli 2003: Michael Wietzorek vom Schülerlotsenteam des Ohm-Gymnasiums gewinnt den Schülerlotsen-Landeswettbewerb Bayern und erreicht beim Bundesentscheid den 5. Platz.



Schülerlotsen beim Einsatz an einem Ampel-Übergang.

Juli 2007: Vanessa Simon vom Schülerlotsenteam des Ohm-Gymnasiums erreicht beim Schülerlotsenwettbewerb, Landesentscheid Bayern, den 3. Platz.

7.11.2007: Georg Gebhard übernimmt von Robert Kleemann den Vorsitz.



*Die letzten drei Vorsitzenden der Verkehrswacht Erlangen:
v. l. Walter Gotthardt (1976 – 1998),
Robert Kleemann (1998 – 2007), Georg Gebhard (seit 2007).*

Ende 2007: Anschaffung von Rauschbrillen 0,8 und 1,3 Promille.

22.2.2008: Verleihung des Rotary-Preises an die 5 Gruppen der Erlanger Schulweghelfer für ihren ehrenamtlichen Einsatz.

6.4.2008: Fahrrad-Parcours der Jugendverkehrswacht beim „Erlanger Frühling“ auf dem Schlossplatz.

20.6.2008: Feierstunde „20 Jahre Projekt ‚Köner durch Erfahrung‘ in Erlangen“ in den Festräumen der Sparkasse Erlangen mit Staatsminister Joachim Herrmann, OB Siegfried Balleis, LVW-Präsident Horst Schneider und zahlreichen weiteren Ehrengästen.

2008: Melissa Simon vom Schülerlotsenteam des Ohm-Gymnasiums erreicht beim Schülerlotsenwettbewerb, Landesentscheid Bayern, den 3. Platz.

28./29.10.2008: Teilnahme an den AREVA-Sicherheitstagen mit Gurtschlitten, Fahrradsimulator (Fa. Simco), Rauschbrillen, Toter Winkel am LKW und Info-Stand.



*Rauschbrillen-Parcours
bei den AREVA-Sicherheitstagen 2008.*

Januar/Februar 2009: Neugestaltung der Internetseiten der Verkehrswacht Erlangen

6.3.2009: Ausrichtung der Jahrespressekonferenz der Landesverkehrswacht Bayern zum Programm „Köner durch Erfahrung“ mit Staatsminister Joachim Herrmann im SIEMENS Gerätewerk.

19.3.2009: Außerordentliche Mitgliederversammlung zur Satzungsänderung, um Gemeinnützigkeit zu erhalten, wenn Aufwandsentschädigungen gezahlt werden.

22.3.2009: Jubiläumsaktion „10 Jahre Toter Winkel in Erlangen“ am verkaufsoffenen Sonntag „Erlanger Frühling“ in der Fußgängerzone.

7.5.2009: Teilnahme am AREVA-Verkehrssicherheitstag zum Thema „Fahrradsicherheit“.

Juli 2009: Melissa Simon vom Schülerlotsenteam des Ohm-Gymnasiums gewinnt den Schülerlotsen-Landeswettbewerb Bayern und wird beim Bundesentscheid im Oktober deutsche Vizemeisterin.

Chronik der Verkehrswacht Erlangen e.V.

Gegründet: 7. September 1951

Stand: Oktober 2011



Melissa Simon (3. v. l.) wird bayerische Landessiegerin und deutsche Vizemeisterin im Schülerlotsenwettbewerb 2009.

19.9.2009: Teilnahme am „1. Erlanger Schleichrennen“ der Werbegemeinschaft „Bohlenplatz-Karree“ mit Info-Stand.

29.9.2009: Teilnahme am Verkehrssicherheitstag von SIEMENS Power Generation mit Infostand und Videovorführung zum „Toten Winkel“.

17.10.2009: Mitglieder der Jugendverkehrswacht nehmen erstmals an der städt. Umweltaktion „Saubere Stadt – sauberer Wald – saubere Gewässer“ teil.

13.6.2010: Verkehrssicherheitsaktion Goethe-/Helmstraße mit Rauschbrillenparcours und Info-Stand.

17.7.2010: Ausrichtung des Landesentscheides Bayern im Schülerlotsenwettbewerb 2010 bei Fa. AREVA.



Siegerehrung des Schülerlotsenlandesentscheids 2010.

G. Gebhard (Verkehrswacht ER), Staatsminister J. Herrmann, OB S. Balleis, R. Steuerlein (Fa. AREVA) und G. Fuchs (Landesverkehrswacht) zeichnen die Sieger aus:

1. Siegerin Magdalena Mörtl (vorne mitte)

2. Silvia Schwarz (links)

3. Tobias Steinle (rechts)

5.9.2010: Verkehrssicherheitsaktion im Autohaus Bieermann mit Rauschbrillenparcours und Info-Stand.

September 2010: Umzug der Geschäftsstelle aus dem städt. Gebäude Helmstraße 1 in die Luitpoldstraße 47 („Museumswinkel“).

5.12.2010: Schülerlotsen und Schulweghelfer erhalten einen der 4 Ehrenamtspreise der Stadt Erlangen bei der Festveranstaltung im Redoutensaal verliehen.

14.12.2010: Feierstunde anlässlich des 10-jährigen Bestehens der Jugendverkehrswacht mit OB Siegfried Balleis. Die Jugendverkehrswacht hat 17 Mitglieder im Alter zwischen 14 und 26 Jahren. Die Jugendlichen erbringen jährlich etwa 200 – 300 Stunden ehrenamtlicher Tätigkeit zur Absicherung von großen Veranstaltungen sowie bei der Durchführung von Verkehrssicherheitsaktionen der Verkehrswacht Erlangen.

115 Mitglieder in der Erlanger Verkehrswacht.



Geschicklichkeitsparcours zum „1. Erlanger Schleichrennen“ am Bohlenplatz.

Ab Dez. 2010: Veröffentlichung der Messwerte der Geschwindigkeitsanzeige-Geräte auf der Internetseite der Verkehrswacht Erlangen.

1.5.2011 Teilnahme an der städt. Familien-Sport-aktion „Rädlä“ mit Infostand und Videovorführung zum „Toten Winkel“.

12.5.2011 Teilnahme am Verkehrssicherheitstag von SIEMENS Power Generation und AREVA mit einem Infostand und Videovorführung zum „Toten Winkel“.

28.6.2011 Ausflug der Erlanger Schülerlotsen in den Europapark RUST.

10.9.2011 Teilnahme am „3. Erlanger Schleichrennen“ der Werbegemeinschaft „Bohlenplatz-Karree“ mit einem Infostand und Videovorführung zum „Toten Winkel“.

Ohne die regelmäßigen Termine zu vernachlässigen, konzentriert der Verein im weiteren Verlauf des Jahres 2011 die Kraft auf ein gutes Gelingen der Feierstunde „60 Jahre Verkehrswacht Erlangen“ am 28. November („Blaue Traube“ im Turnerbund) mit Ehrung verdienter und langjähriger Mitglieder unter Teilnahme des bayerischen Innenministers Joachim Herrmann, von OB Siegfried Balleis, des Präsidenten der Landesverkehrswacht Bayern, Horst Schneider und weiterer Ehrengäste.

Georg Gebhard
Kreisverkehrswacht Erlangen e.V.